Verfasst:

SCHMECK·JUNKER Ingenieurgesellschaft mbH
Erschließung, Verkehrstechnik, Straßenplanung, Bauüberwachung, Projektsteuerung, Leitungstrassenplanung
Gotenstraße 14 - 20097 Hamburg Tel.: 040-696 525-0 Fax: -99 post@schmeck-junker.de

Projekt: 2170a
Bearbeitet: Jakob
Gezeichnet: Kaeming
Datum: 20.08.2026

Sichtvermerk VD 52 / PK 27
keine Vorbehalte

Behörde für Inneres und Sport Verkehrsdirektion 52 Zentrale Straßenverkehrsbehörde Bruno-Georges-Platz 1, 22297 Hamburg	Behörde für Inneres und Sport Polizeikommissariat 27 Straßenverkehrsbehörde Koppelstraße 7, 22527 Hamburg
08.09.2026 (Datum) – Hr. Ranik (Unterschrift)	02.09.2026 (Datum) – Hr. Christke (Unterschrift)

geplanter Bautermin:

Anfang August bis Mitte Oktober 2027
Dauer: 2 Monate
(Schulferien HH: 01.07.-11.08.2027)

Änderungen bei den VZ, Absperrungen, Markierungen u. a. provisorischen Elementen, laut des angeordneten VKZ Plans, können zum Erlöschen der Straßenverkehrsbehördlichen Anordnung führen.

Legende

- Baufeld HSE
- Ersatzfahrbahn
- Prinzip Darstellung aufgeständerte Rohranlage für die Vorflut Durchfahrtshöhe 4,50 m, im Bereich von Fuss- und Radwegen 2,40 m
- Feuerwehrgasse B= 4,0 m
- oberirdisches Rohrbrückenfundament für Vorflut Rot/Weisse Markierungen an den Ecken entsprechend VZ 605 Maße: ca. 1,0 x1,0 m
- VZ 123 Schild an den entsprechenden Standorten aufstellen
- Ladesäule E-Autos
- Absperrschranke bzw. Schrankenschutzgitter VZ 600 [H=250mm]
- Leitbaken, VZ 605-10 / VZ 605-20 / VZ 605-40
- Leitboy [Sichtzeichen geklebt]
- Bauzaun [H=2,50m, nach Vorgaben HSE]
- Baustellenzu-/ausfahrt
- Fußgängerführung
- Radfahrerführung
- Betonschutzwand/ Stahlschutzwand/Mobile Leitschwelle mit aufgesetzten VZ 605 B<= 0,30m
- Anliegerzufahrt
- Grabenbrücke
- Anrampung aus Asphalttragschicht
- abzubauende vorhandene Einbauten, abzudeckende Signalleuchten
- Beschilderte Feuerwehrzufahrten auf Privatgrund
- Standort von Müllcontainern auf Privatgrund
- Standort von Recyclingcontainer im öffentlichen Grund
- Absperrschranke Stellplatzanlage, öffentlicher Fußweg
- Stellplatzanlagen auf Privatgrund
- Haltestelle / zu verlegende Haltestelle
- HSE Startschacht Inliner
- HSE Zielschacht Inliner
- HSE Start- und Zielschacht Inliner
- HSE Start- und Startschacht Inliner
- HSE Ziel- und Zielschacht Inliner
- HSE Kopfbaugrube 1,0 x 1,0 m incl. Absperrung (geplante Lage)
- aktuelles Baufeld im Umleitungsplan
- Findling

Hinweis: Die in der Legende dargestellten Symbole müssen nicht zwangsläufig in den VKZ Plänen enthalten sein.

Die Verkehrsführung ist gem. RSA 21, ZTV-SA und der Baubeschreibung herzustellen. Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen, sind abzudecken bzw. mit "mobilen Auskreuzvorrichtungen" auszulatten. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen.
Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauzeit unbeleuchtet aufzustellen.
Ab einem Höhenunterschied von ≥ 0,6 Meter ist die Baufeldgrenze prinzipiell mit Absperrschranken bzw. Schrankenschutzgittern als Leitelemente abzusichern.

Die aufzustellenden Hinweistafeln haben ein Standardmaß von 1,25 m x 1,60 m.
Sämtliche Verkehrszeichen und wegweisende Beschilderungen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen sind abzudecken bzw. mit "mobilen Auskreuzvorrichtungen" auszulatten.
Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen. Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauzeit unbeleuchtet aufzustellen.

Längs- und Querabsperrung am Baufeld und zur Fahrbahn durch Absperrschrankengitter am Baufeldrand und einseitiger oder doppelseitiger Leitbake (VZ 605) Abstand max. 9 m.
Querabsperrungen durch Absperrschrankengitter mit min. 3 gelben Warnleuchten

- Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3 ist zu beachten
- Warnleuchten gemäß RSA Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

Längsabsperrung am Geh- und Radweg durch Absperrschrankengitter

- Warnleuchten gemäß RSA Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

1	2	3	4	5	6
VZ 283-10 VZ 1060-31	VZ 283-20 VZ 1060-31	VZ 283-30 VZ 1060-31	VZ 283-11 VZ 1060-31	VZ 283-21 VZ 1060-31	VZ 283-31 VZ 1060-31

Querabsperrung Baufeld durch einseitige Leitbaken (VZ 605)
Abstand längs 1-2 m
quer 0,6-1 m
mit einseitiger gelber Warnleuchten auf jeder Leitbake

Haltverbotsschilder 4 Tage vor Baustellenbeginn aufstellen

Bautätigkeiten sind immer mit Unwägbarkeiten verbunden. Zahlreiche unkalkulierbare Faktoren wie Witterungseinflüsse oder geologische Verhältnisse können dazu führen, dass der Baufortschritt bisweilen von der Planung abweicht.

HSE

HAMBURG WASSER

Auftraggeber: Hamburger Stadtentwässerung AöR, Billhorner Deich 2, 20539 Hamburg

Planverfasser: Hamburger Stadtentwässerung AöR, Ingenieurleistungen, Leitungsbau, Billhorner Deich 2, 20539 Hamburg

Übersichtsplan:

Gezeichnet: SK · JU Kaeming	Datum: 20.08.2026	Fachtechnisch geprüft:	Datum:
Bearbeitet: SK · JU Jakob	Datum: 20.08.2026	Betrieblich Einverstanden:	Datum:
Datentechnisch geprüft:	Datum:		

Projektbezeichnung: Reichsbahnstraße
Renovierung 411 m S-Siel DN 300 - DN 500
Stadtteil: Hamburg - Eimsbüttel
Planinhalt: Verkehrszeichenplan
VKZ 06 : Demontage Vorflutleitung
Aufgeständerte Vorflutleitung Gehwegbereich und Straßenkreuzungen
Maßstab: 1 : 500
Projektnummer: S-25/0125 — DMS-ID: -
Plannummer: 8 von 8 — Konto / Anlass: 000 350
Planungsstand: ENTWURF — Index: -

P:\2170 - HSE Reichsbahnstraße\CAD\Papierpläne_PP-2170a_VKZ 06.dwg — 08.09.2026